

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12102-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 14.09.2020

Ausstellungsdatum: 14.09.2020

Urkundeninhaber:

**Conti Temic microelectronic GmbH
EMV-Labor
Ringlerstraße 17, 85057 Ingolstadt**

Prüfungen in den Bereichen:

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die mit ** gekennzeichneten Bereiche unterliegen nicht der Flexibilisierung.

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
Grundnormen			
EMV	IEC 61000-4-2 2008-12 *	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-2: Testing and measurement techniques - Electrostatic discharge immunity test	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12102-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
Kraftfahrzeuge (Automotive)			
EMV	ISO 10605 2008-07 * Cor1 2010-03 AMD1 2014-04	Road vehicles - Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge	
EMV	SAE J1113-13 2015-02 *	Electromagnetic Compatibility Measurement Procedure for Vehicle Components - Part 13 - Immunity to Electrostatic Discharge	
EMV	IEC-CISPR 25 2016-10 * Cor1 2017-10	Vehicles, boats and internal combustion engines - Radio disturbance characteristics - Limits and methods of measurement for the protection of on-board receivers	
EMV	ISO 11452-2 2019-09 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 2: Absorber-lined shielded enclosure	
EMV	ISO 11452-3 2016-09 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 3: Transverse electromagnetic (TEM) cell	
EMV	ISO 11452-4 2011-12 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 4: Harness excitation methods	
EMV	SAE J1113-4 2014-04 *	Immunity to Radiated Electromagnetic Fields - Bulk Current Injection (BCI) Method	
EMV	ISO 11452-5 2002-04 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 5: Stripline	
EMV	ISO 11452-7 2003-11 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 7: Direct radio frequency (RF) power injection	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12102-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
EMV	ISO 11452-8 2015-06 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 8: Immunity to magnetic fields	
EMV	ISO 11452-9 2012-05 *	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 9: Portable transmitters	
EMV	ISO 7637-2 2011-03 *	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 2: Electrical transient conduction along supply lines only	
EMV	ISO 7637-3 2016-07 *	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 3: Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines	
EMV	ISO 16750-2 2012-11 *	Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 2: Electrical loads	ohne Withstand Voltage und Insulation Resistance Test Method
Zurückgezogene Verfahren (die noch referenziert werden)			
Kraftfahrzeuge (Automotive)			
EMV	SAE J1113-21 2005-10 ** (withdrawn)	Electromagnetic Compatibility Measurement Procedure for Vehicle Components Part 21: Immunity to Electromagnetic Fields, 30 MHz to 18 GHz, Absorber-Lined Chamber	
EMV	SAE J1113-23 1995-09 ** (withdrawn)	Electromagnetic Compatibility Measurement Procedure for Vehicle Components - Immunity to Radiated Electromagnetic Fields, 10 kHz to 200 MHz, Strip Line Method	
EMV	SAE J1113-25 1999-02 ** (withdrawn)	Electromagnetic Compatibility Measurement Procedure for Vehicle Components - Immunity to Radiated Electromagnetic Fields, 10 kHz to 1000 MHz, Tri-Plate Line Method	